

Số: 569 /VTBB-TCKT  
V/v: giải trình BCTC quý 3-2016

Hà nội, ngày 02 tháng 11 năm 2016

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà Nước  
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN BẮC

Mã chứng khoán: NOS

Địa chỉ: 278 Tôn Đức Thắng - Quận Đống Đa - Thành phố Hà Nội

Công ty cổ phần vận tải biển Bắc xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng và cảm ơn Quý cơ quan đã phối hợp và hỗ trợ Công ty chúng tôi trong thời gian qua.

Căn cứ khoản 4 Điều 11 Thông tư 155/2015/TT-BTC, công ty đại chúng quy mô lớn khi công bố BCTC quý phải đồng thời giải trình nguyên nhân khi xảy ra một trong các trường hợp sau:

- Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp tại báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh của kỳ công bố thay đổi từ 10% trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước;
- Lợi nhuận sau thuế trong kỳ báo cáo bị lỗ; hoặc chuyển lãi ở kỳ trước sang lỗ ở kỳ này hoặc ngược lại (kỳ so sánh là cùng kỳ năm trước).

Công ty xin giải trình nguyên nhân như sau:

**1. Lợi nhuận sau thuế thay đổi 10 % trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước**

- Lợi nhuận sau thuế giai đoạn 9 tháng đầu năm 2015 (theo BCTC hợp nhất chưa kiểm toán): lỗ 402.109.391.801 đồng

- Lợi nhuận sau thuế giai đoạn 9 tháng đầu năm 2016 (chưa kiểm toán): lỗ 237.097.239.982 đồng.

KQKD 9 tháng đầu năm 2016 đã giảm lỗ so với 9 tháng đầu năm 2015 là: 165.012.151.819 đồng. Sự thay đổi này do những nguyên nhân sau:

+ Đầu năm 2015 thị trường ngoại tệ đã biến động mạnh, hầu hết các khoản vay đầu tư tàu của Công ty là vay ngoại tệ nên khi thị trường ngoại tệ biến động đã làm cho chi phí chênh lệch tỷ giá tăng cao. Lỗ chênh lệch tỷ giá 6 tháng đầu năm 2015 là: 55.669.836.048 đồng. Trong khi 6 tháng đầu năm 2016 thị trường ngoại tệ ổn định, tỷ giá ngày 30/6/2016 đã giảm nên phát sinh lãi chênh lệch tỷ giá là: 23.392.118.438 đồng.

+ Chi phí lãi vay ngắn hạn năm 2014 Công ty chưa ghi nhận trong năm 2014 đã điều chỉnh vào 6 tháng đầu năm 2015 là: 13.595.445.791 đồng.

+ 6 tháng đầu năm 2015 Công ty đã trích lập dự phòng giảm giá đối với khoản đầu tư vào Công ty CP sửa chữa tàu biển Nosco Vinalines là: 10.263.826.253 đồng.

+ Trong kỳ Công ty có 01 tàu biển tạm dừng hoạt động SXKD, 01 tàu biển bàn giao cho Ngân hàng nên chi phí phát sinh giảm.

## 2. Lợi nhuận trong kỳ báo cáo bị lỗ

Sự suy giảm đột ngột và kéo dài của thị trường vận tải biển từ cuối năm 2008 đến nay đã khiến các Công ty vận tải biển trong đó có Công ty chúng tôi gặp rất nhiều khó khăn. Giá cước sụt giảm đến 90%, nguồn hàng khan hiếm. Đội tàu rơi vào tình trạng nguồn thu không đủ bù đắp chi phí thiết yếu cho đội tàu như: tiền lương, bảo hiểm, nhiên liệu, vật tư, sửa chữa...

Do đội tàu của Công ty được đầu tư vào thời điểm thị trường vận tải biển đang phát triển nên giá đầu tư tàu cao dẫn đến chi phí khấu hao và chi phí lãi vay cao.

Nguyên nhân chính làm kết quả kinh doanh quý 3 năm 2016 bị lỗ 237.097.239.982 đồng như sau:

- Do chi phí lãi vay phải trả: **128.818.256.434 đồng**
- Do trích khấu hao đoàn tàu biển: **100.629.115.870 đồng**

Công ty chúng tôi tin tưởng rằng trong năm 2016 và những năm tiếp theo, với nỗ lực của Ban lãnh đạo cũng như toàn thể CBCNV và thuyền viên Công ty những khó khăn trên sẽ được khắc phục.

Rất mong nhận được sự giúp đỡ từ Quý cơ quan.

Công ty cổ phần vận tải biển Bắc xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận: *lb*

- Như trên;

- Lưu: TCKT,HTT,03.



**TỔNG GIÁM ĐỐC**

**Trịnh Hữu Lương**